

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

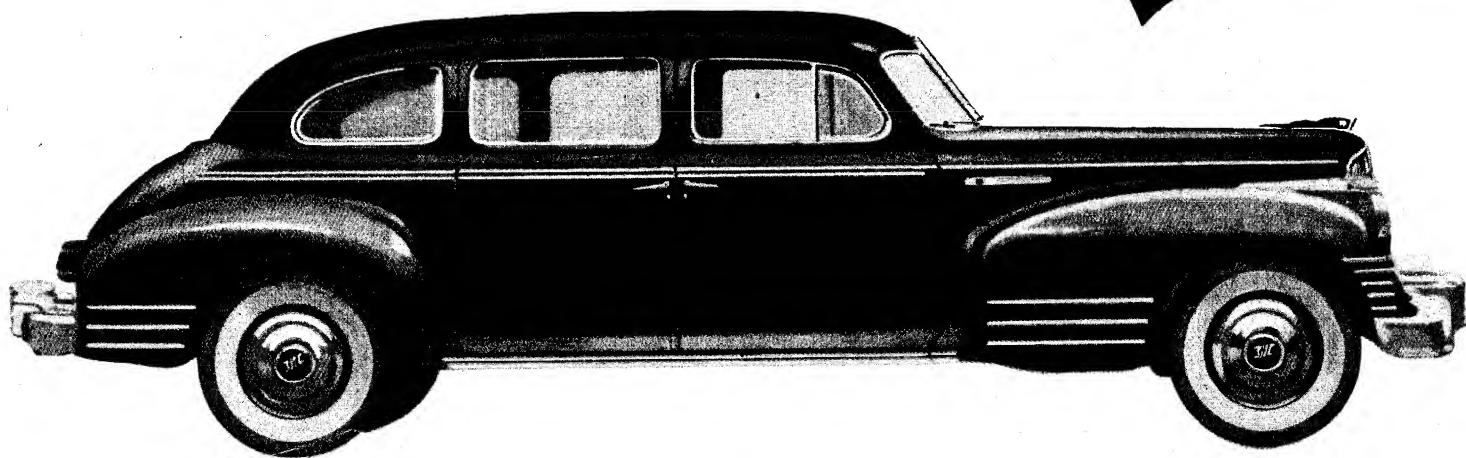
CPYRGHT

THIS
DO NOT

RESTRICTED



25X1A



Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

Легковой автомобиль **ЗИС-110** производства Московского Автомобильного завода им. Сталина отличается комфортабельностью, высокой динамичностью, быстроходностью, легкостью управления и большой степенью надежности работы всех агрегатов.

Эти качества автомобиля **ЗИС-110** достигнуты благодаря использованию в его конструкции последних достижений автомобильной техники, применения наилучших материалов при самой современной технологии производства.

Специальная антивибрационная изоляция кузова, применение в двигателе гидравлических толкателей клапанов, бесшумной цепи распределения, гипоидного заднего моста и другие мероприятия обеспечивают почти полную бесшумность работы автомобиля **ЗИС-110**.

Большая колесная база, рациональная конструкция подвески, поперечные стабилизаторы двойного действия со специальной регулировкой сообщают автомобилю **ЗИС-110** высокие ходовые качества и большую устойчивость в различных дорожных условиях.

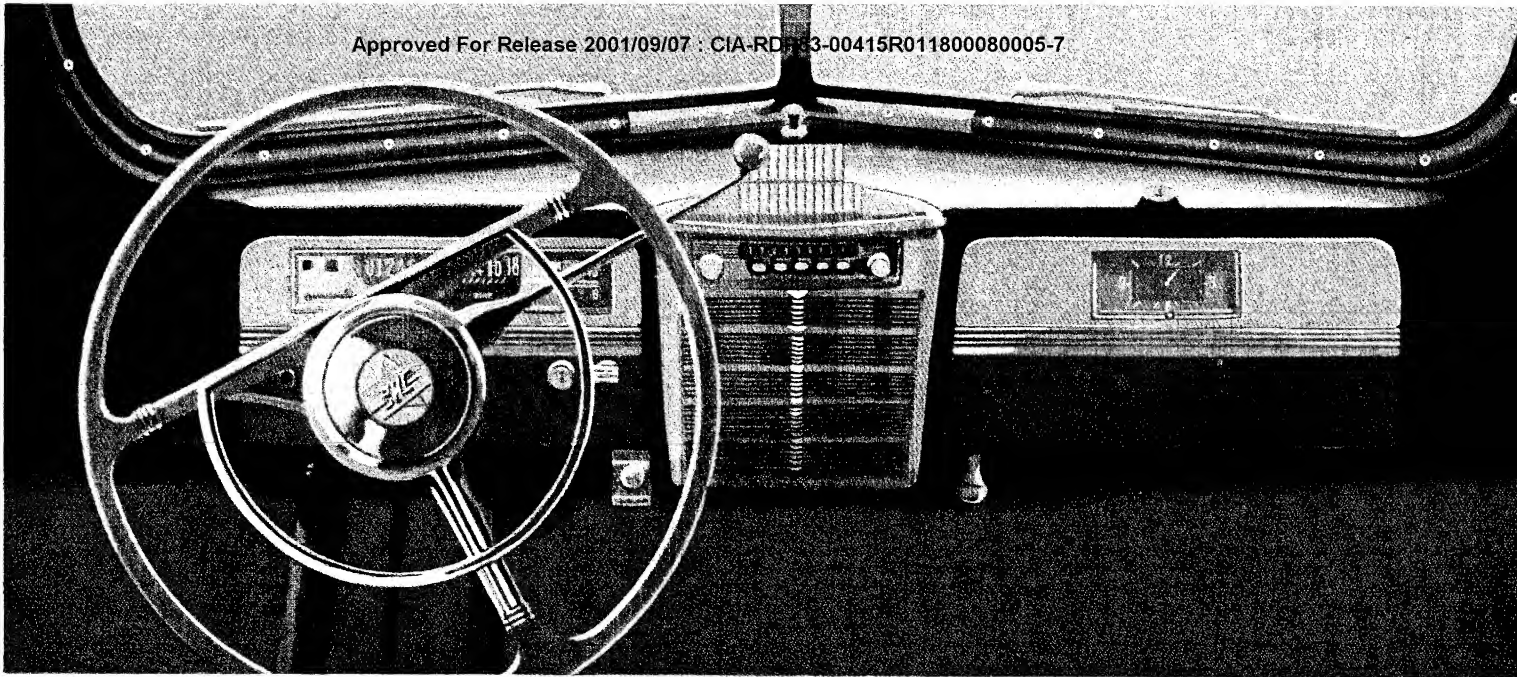
Мощный 8-цилиндровый двигатель с высокой степенью сжатия и большим крутящим моментом обеспечивает быстрый разгон автомобиля и высокую максимальную скорость.

Общая солидность конструкции, применение высококачественных материалов и строжайший контроль во всех стадиях производства гарантируют долговечную и безотказную работу автомобиля **ЗИС-110** и всех его агрегатов.

This material processed by
Central Intelligence Agency

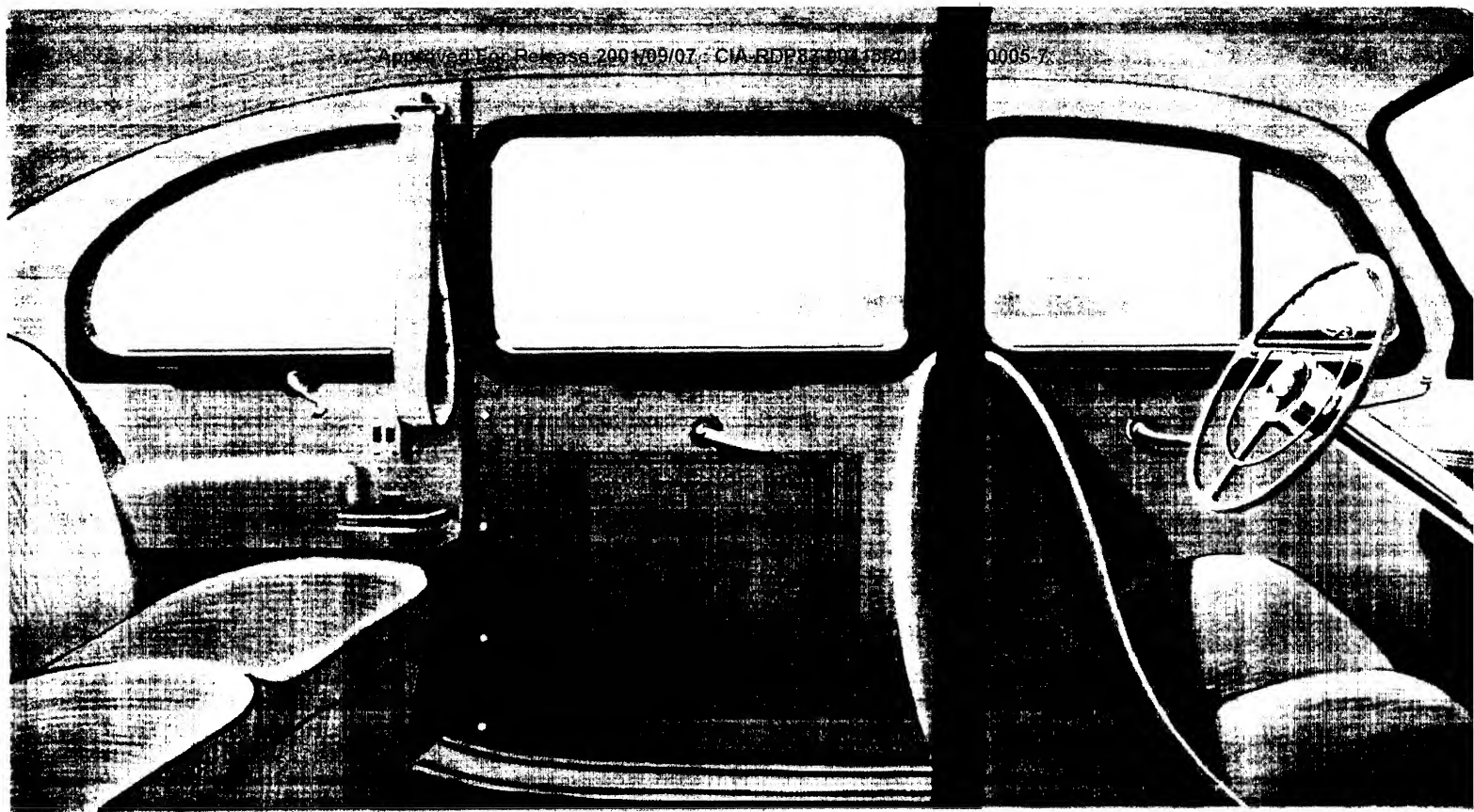
Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7



Управление автомобилем **ЗИС-110** чрезвычайно легкое и надежное. Наличие у педали муфты сцепления пружинного бустера, мощных гидравлических тормозов и рациональное расположение всех органов управления и контрольных приборов сводит до минимума утомляемость водителя.

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7



Семиместный цельнометаллический кузов автомобиля ЗИС-110, типа лимузин, предоставляет максимальный комфорт пассажирам.

Кузов оборудован: 6-ламповым радиоприемником — супергетеродин, электрическими отопительно-вентиляционными установками, дефро-

стером, электрогидравлическими подъемниками боковых и промежуточных стекол, часами и электроприкуривателями. Внутреннее освещение кузова обеспечивается потолочными и боковыми плафонами.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ДВИГАТЕЛЬ — Четырехтактный бензиновый. Число цилиндров — 8. Диаметр цилиндра — 90 мм. Ход поршня — 118 мм. Рабочий объем цилиндра — 6 л. Степень сжатия — 6,85 : 1. Максимальная мощность — 140 л. с. при 3600 об/мин. Коленчатый вал с противовесами. Поршни — алюминиевого сплава, со стальной вставкой. Клапаны — нижние, односторонние. Толкатели гидравлические, не требуют регулировки. Подвеска двигателя — эластичная в трех точках.

СИСТЕМА СМАЗКИ — посредством насоса высокой производительности.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ — водяная принудительная. Регулирование охлаждения двигателя при помощи жалюзи, с приводом от специального термостата. Регулирование циркуляции воды водяным термостатом.

СИСТЕМА ПИТАНИЯ — подача горючего диафрагменным бензонасосом. Карбюратор с падающим потоком, имеет две смесительные камеры, снабжен масляным воздухоочистителем. Емкость бензобака — 82 л.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ — зажигание батарейное. Порядок работы цилиндров — 1—6—2—5—8—3—7—4. Генератор — 6 вольт 35 ампер. Батарея — 6 вольт, 150 ампер-час. Распределитель — прерыватель с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания. Запальные свечи — 10 мм. Стартер с электромагнитным включением. Электропроводка однопроводная, «плюс» соединен с массой.

СЦЕПЛЕНИЕ — сухое однодисковое, полуцентробежное.

КОРОБКА ПЕРЕМНЫ ПЕРЕДАЧ — 2-ходовая, с тремя передачами вперед и одной назад.

Передаточные отношения: 1 передача — 2,43 : 1

2 передача — 1,53 : 1

3 передача — 1 : 1

задний ход — 3,16 : 1

Вторая и третья передачи включаются через синхронизатор. Рычаг управления коробкой передач расположен на руле.

КАРДАННЫЙ ВАЛ — открытого типа, с карданными шарнирами, снабженными игольчатыми подшипниками.

ЗАДНИЙ МОСТ — главная передача коническая, с гипойдным зацеплением шестерен. Передаточное отношение — 4,36 : 1. Полуоси полуразгруженные.

ТОРМОЗЫ — на все четыре колеса с гидравлическим приводом от ножной педали, с серво действием. Ручной тормоз с механическим приводом, действует только на задние колеса.

ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ — передняя независимая с витыми цилиндрическими пружинами. Задняя подвеска осуществлена при помощи полуэллиптических рессор. Амортизаторы гидравлические двойного действия, рычажные.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ — глобоидальный червяк и двойной ролик. Передаточное отношение — 20,5 : 1.

КОЛЕСА И ШИНЫ — Колеса стальные штампованные. Шины — баллоны размером 7,50" X 16".

КУЗОВ — цельнометаллический, закрытый, 4-дверный, типа «Лимузин», 7-местный.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ — База (расстояние между осями) — 3760 мм.

Габаритные размеры: длина — 6000 мм

ширина — 1860 мм

высота — 1730 мм (с нагрузкой).

Ширина колеи: передних колес — 1520 мм, задних колес — 1600 мм.

Клиранс — низшая точка поперечный рычаг передней подвески — 174 мм.

Радиус поворота по наружной колее переднего колеса — 7,5 м.

Собственный вес автомобиля — 2450 кг.

Максимальная скорость — 140 км/час.

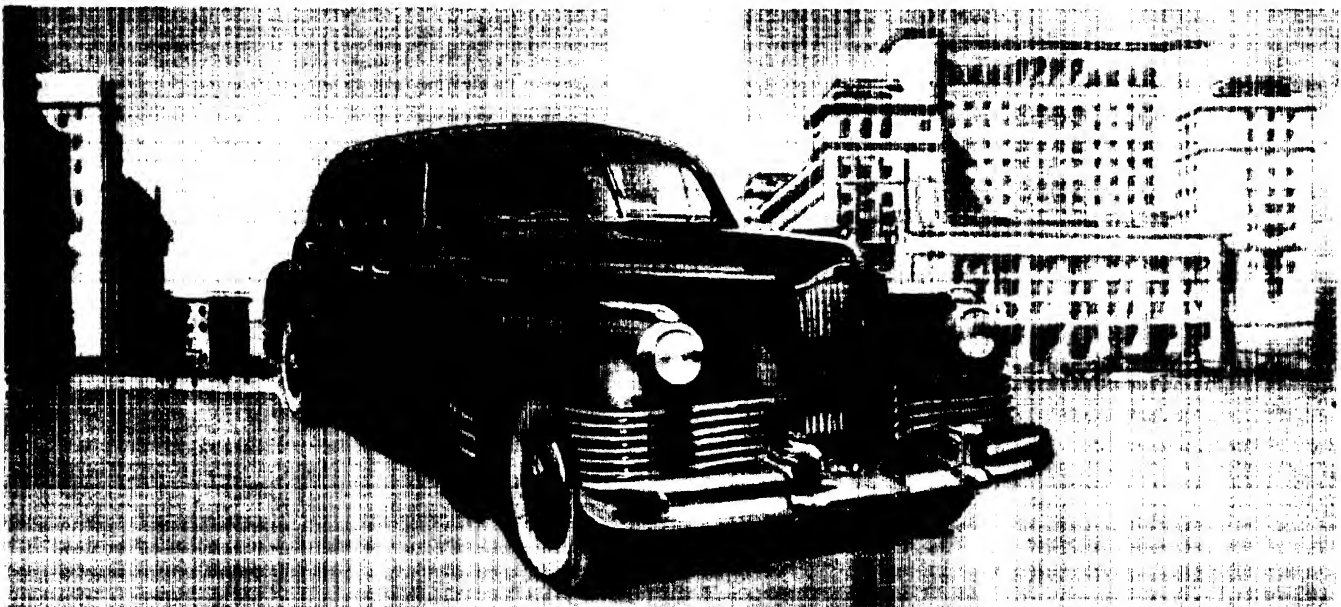
СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ — сигнал электрический 3-тональный, закуриватели 3 шт., пепельницы 3 шт., стеклоочиститель 2-щеточный, плафоны внутреннего освещения — 6 шт., часы на щитке приборов, часы на перегородке, радиоприемник, зеркало заднего вида, отопитель с электро-мотором и вентилятором, дефростер с электро-мотором и вентилятором, лампа переносная, спидометр, масляный манометр, указатель температуры воды, амперметр, указатель поворотов, комплект шоферского инструмента.

В целях усовершенствования автомобилей мы оставляем за собой право изменять технические условия без предварительного уведомления.

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

Московский Автомобильный завод им. Сталина, выпускающий этот комфортабельный автомобиль, является по своему техническому оснащению и по производственной мощности одним из самых передовых автомобильных предприятий не только Советского Союза, но и Европы.

Автозавод им. Сталина непрерывно совершенствует конструкции своих легковых и грузовых автомобилей, которые всегда отличались высокими эксплуатационными качествами, прочностью и долговечностью.



Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

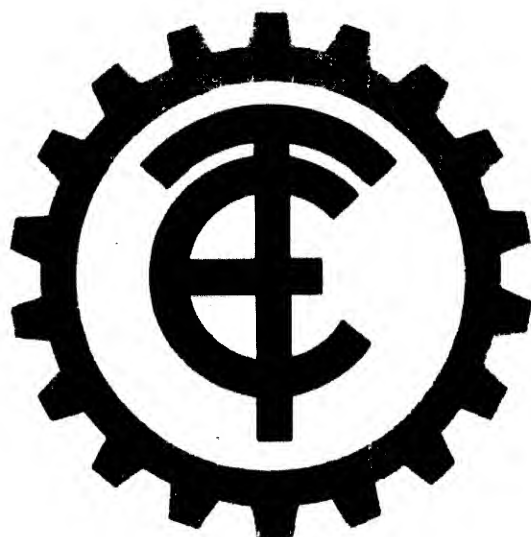
Всесоюзное объединение **ТЕХНОЭКСПОРТ** экспортирует из **СССР**: Легковые автомобили * Грузовые автомобили * Мотоциклы и велосипеды * Тракторы * Дорожные машины * Сельскохозяйственные машины * Швейные машины * Счетные и пишущие машины * Киносъемочную и проекционную аппаратуру * Электролампы и электро-осветительную и электро-установочную арматуру * Запасные части.

**ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
УДОСТОЕНА МНОГОЧИСЛЕННЫХ НАГРАД
НА ВЫСТАВКАХ ВНУТРИ СТРАНЫ И ЗА ГРАНИЦЕЙ**

Всесоюзное объединение **ТЕХНОЭКСПОРТ** производит проектирование и строительство промышленных, коммунальных и других предприятий, производит монтаж оборудования, дает технические консультации и оказывает техническую помощь.

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

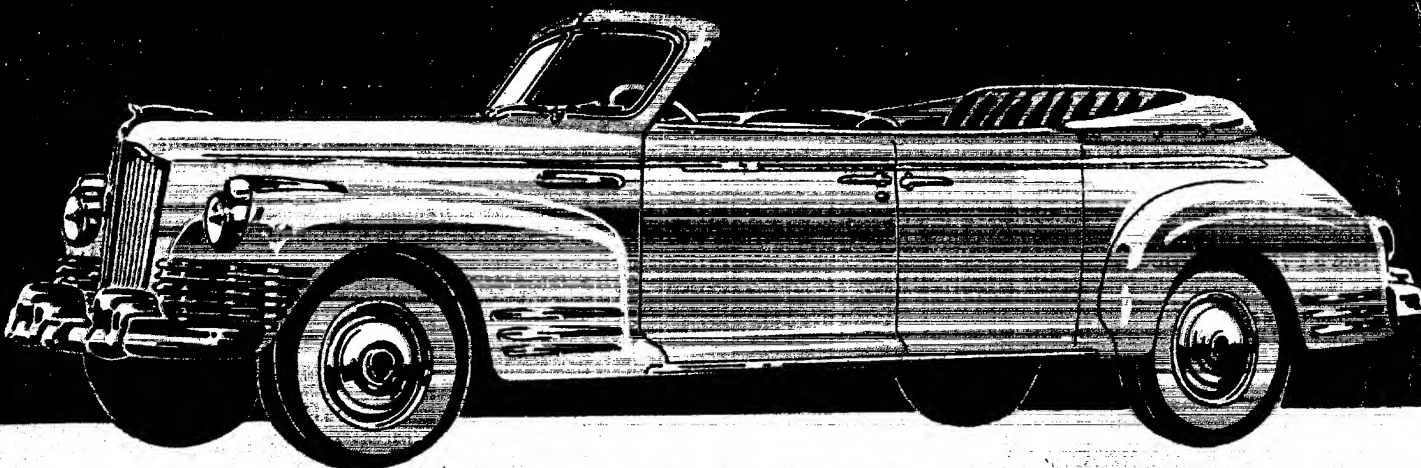


*This material procured by
Central Intelligence Agency*

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ТЕХНОЭКСПОРТ
МОСКВА

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

Printed in Soviet Union



ЗИС-110

ФАЭТОН

25X1A

CPYRGHT

АВТОМОБИЛЬ ЗИС-110 С КУЗОВОМ „ФАЭТОН“

Автомобиль ЗИС-110 представляет собой мощный высококомфортабельный семиместный легковой автомобиль, развивающий скорость до 140 км/час и предназначенный как для городского, так и для междугородного сообщения по шоссе и дорогам.

Особенностью автомобиля ЗИС-110 «фаэтон» является открытый кузов с мягким складным верхом, убираться за стенку заднего сиденья. Верх выполнен из двойной прорезиненной ткани. Обивка сидений выполнена из высококачественной кожи. Двери автомобиля снабжены подъемными стеклами в металлических рамках. Задние боковые стекла и стекло заднего окна укреплены в складном верхе. Все стекла кузова безопасные, небьющиеся, типа «триплекс». Двигатель, все агрегаты и оборудование автомобиля ЗИС-110 «фаэтон» ничем не отличаются от соответствующих агрегатов автомобиля ЗИС-110 с закрытым кузовом типа «димузин».

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

RESTRICTED

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ДВИГАТЕЛЬ бензиновый, восьмицилиндровый, с рабочим объемом 6 литров. Мощность 140 л. с. при 3600 об/мин. Степень сжатия 6,85:1.

СЦЕПЛЕНИЕ однодисковое, сухое, полуцентробежного типа.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ с тремя передачами вперед и одним ходом. Синхронизаторы, обгоняющее переключение, имеются на 2 и 3-й передачах. Рычаг управления расположен на рулевой колонке.

КАРДАННЫЙ ВАЛ открытый, из двух частей с промежуточной опорой.

ЗАДНИЙ МОСТ. Картер штампованный, сварной. Главная передача с гипноидными шестернями. Передаточное число 4,36:1.

ТОРМОЗЫ. Ножной с гидравлическим приводом на все колеса. Ручной — механический, действует только на задние колеса.

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ типа глобоидальный червяк с двойным роликом на шариковых подшипниках.

ПОДВЕСКА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС независимая, рычажного типа с витыми цилиндрическими пружинами. Для уменьшения бокового крена имеется торсионный стабилизатор.

ПОДВЕСКА ЗАДНИХ КОЛЕС — на двух полуэллиптических рессорах.

АМОРТИЗАТОРЫ. Передние и задние гидравлические, рычажно-поршневого типа, двойного действия.

КОЛЕСА штампованные, дисковые, с углубленным ободом. Диаметр обода 16", ширина обода 5".

ШИНЫ прямобортные, низкого давления, размер 7,50-16", шестипоильные.

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

База	3760 мм;
Колес передних колес	1520 мм;
Колес задних колес	1600 мм;

Габаритные размеры:

длина	6000 мм;
ширина	1960 мм;
высота	1730 мм в нагруженном состоянии

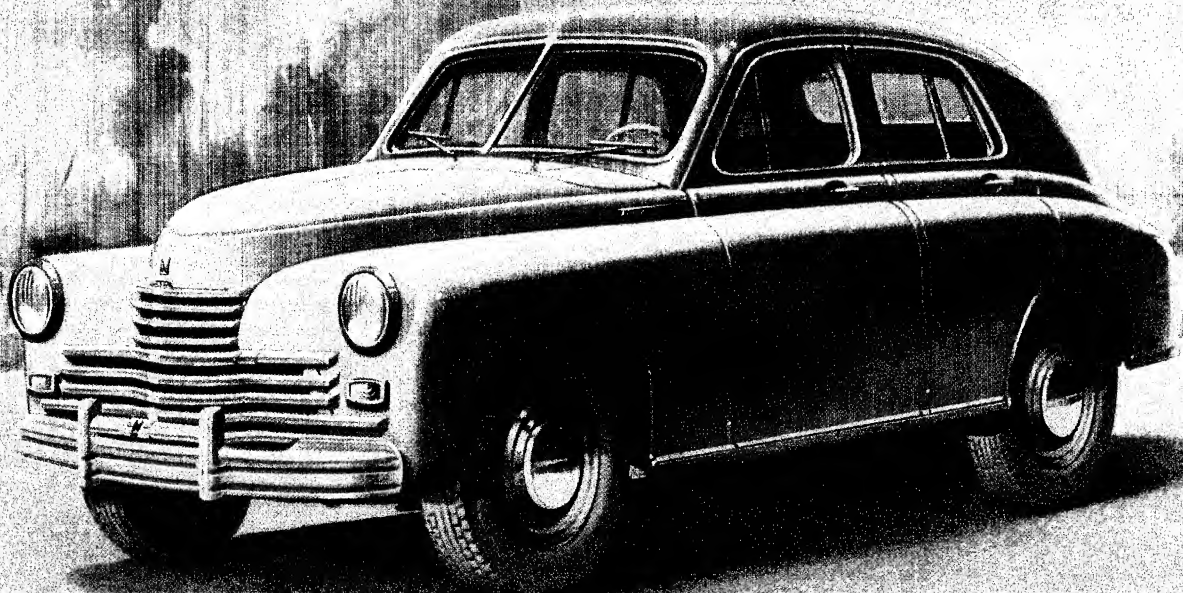
Прясветы нижние точки автомобиля в нагруженном состоянии:

передняя поперечина	210 мм;
картер заднего моста	210 мм;
Радиус поворота	7,1 м.

*This material procured by
Central Intelligence Agency*

Издано в Советском Союзе

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011

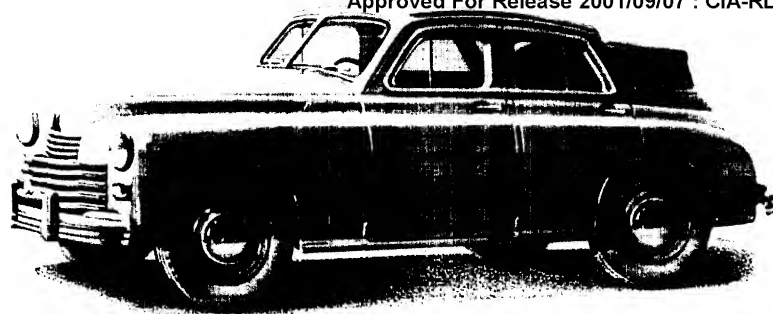


RESTRICTED

25X1A

СПУРГН
Т

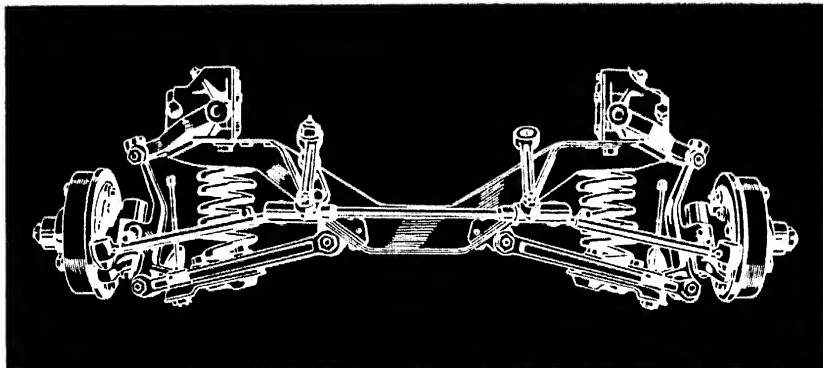




Пятиместный легковой автомобиль „ПОБЕДА“ является современным автомобилем, отличающимся большой экономичностью, высокими динамическими качествами и прочностью конструкции.

Автомобиль „ПОБЕДА“ с кузовом „Кабриолет“ благодаря открывающемуся верху (тенту) является незаменимым для загородных и туристических поездок.

Передняя независимая подвеска и общая хорошая компоновка автомобиля обеспечивают исключительную устойчивость движения на любых скоростях.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Тип кузова — седан

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ. Габаритные размеры:

длина	4665 мм
ширина	1695 мм
высота (без нагрузки)	1640 мм
База (расстояние между осями)	2700 мм
Колеса передних колес	1364 мм
Колеса задних колес	1362 мм
Низш. точка карт. задн. моста от грунта	210 мм
Наименьший радиус поворота	6,3 м
Вес ненагруженного автомобиля	1390 кг
Максимальная скорость	105 км/час
Емкость топливного бака	55 л

ДВИГАТЕЛЬ — четырехтактный, бензиновый.
Число цилиндров — 4. Диаметр цилиндра — 82 мм. Ход поршня — 100 мм. Рабочий объем двигателя — 2,12 л.

Степень сжатия от 6,2:1 до 6,5:1.

Мощность макс. — 50 л. с. при 3600 об/мин.

СИСТЕМА СМАЗКИ — комбинированная, под давлением и разбрызгиванием. Масляный насос с плавающим маслоприемником. Масляных фильтров — два: один грубой очистки, фильтрующий 100 процентов масла, другой частичной тонкой очистки масла со сменным фильтрующим элементом.

СИСТЕМА ПИТАНИЯ. Подача горючего диафрагменным насосом. Карбюратор с переменным сечением диффузора.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ — водяная, с принудительной циркуляцией, закрытого типа. Постоянство температуры воды поддерживается термостатом и жалюзи, управляемыми с места водителя.

ТРАНСМИССИЯ. Сцепление — однодисковое, сухое, полувцентробежного типа с демпфером. Коробка перемены передач — 2-х ходовая, имеет три передачи вперед и одну назад.

Передаточные отношения:

1 передача	2,82:1.
2 передача	1,604:1.
3 передача	1:1.
задний ход	3,383:1.

Коробка передач снабжена синхронизатором на 2 и 3 передачи и с управлением на рулевой колонке.

ХАРАКТЕРИСТИКА

Автомобиль М-20 „ПОБЕДА“

Число мест — 5.

ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ. Передняя подвеска — независимая с витыми пружинами. Задняя подвеска — на двух полуэллиптических рессорах и гидравлических амортизаторах двойного действия.

КОЛЕСА И ШИНЫ. Колеса штампованные, дисковые. Шины — баллоны; размер шин 6,00" × 16".

ТОРМОЗЫ. Ножной — колодочный на все четыре колеса, с гидравлическим приводом. Ручной — с механическим приводом, действует только на колодки задних тормозов.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. Генератор шунтовый, 12 вольт, 18 ампер, работает совместно с реле-регулятором напряжения и ограничителем силы тока.

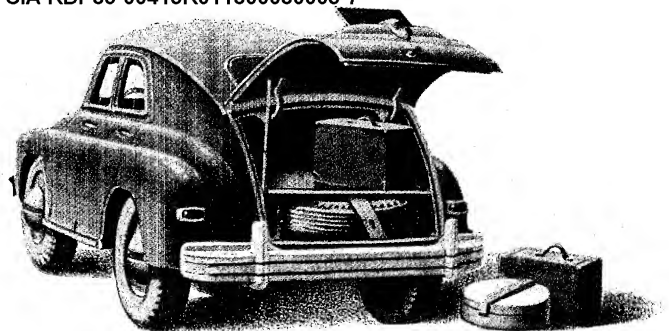
Аккумуляторная батарея 12 вольт, 60 ампер-часов.

Распределитель с центробежным и вакуумным опережением зажигания. Стартер с механическим принудительным включением. Запальные свечи с резьбой 18 мм.

КУЗОВ. Пятиместный, четырехдверный, цельнометаллический, несущей конструкции, типа „Седан“ или „Кабриолет“. В задней части кузова расположен багажник.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Комбинация контрольных приборов, включающая: указатель уровня бензина в баке, масляный манометр, амперметр и указатель температуры воды в системе охлаждения двигателя. Спидометр. Часы. Указатель поворота. Стеклоочиститель с двумя щетками. Два противосолнечных козырька. Зеркало заднего вида. Прикуриватель. Двухтональный электросигнал. Отопитель кузова, обогреватель переднего стекла. Комплект шоферского инструмента и принадлежностей. Запасное колесо с резиной.

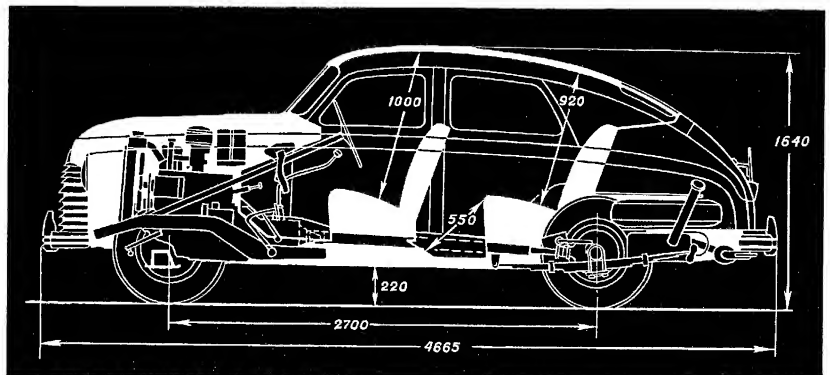
В целях усовершенствования автомобилей мы оставляем за собой право изменять технические условия без предварительного уведомления.



На автомобиле устанавливается жесткий цельнонесущий кузов бескрылой конструкции.

Отсутствие выступающих крыльев и подножек, плавное внешнее очертание кузова обеспечивают хорошую обтекаемость автомобиля и свободное размещение пассажиров.

Наличие вместительного багажника создает дополнительные удобства для пассажиров.



ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ „ТЕХНОПРОМИМПОРТ“
ЯВЛЯЕТСЯ ЭКСПОРТЕРОМ:

ОБОРУДОВАНИЯ:

химических заводов и установок: мельничного, хлебопекарного, кондитерского, спирто-водочного, пивоваренного; текстильно-трикотажной, кожевенной, резино-кабельной и полиграфической промышленности; стекольных, фанерных, кирпичных, черепичных заводов, заводов облицовочных плит и разделки древесины; целлюлозно-бумажного, строительного и другого оборудования.

Лабораторных, электро-измерительных, контрольно-измерительных приборов и испытательных машин для испытания механических свойств резины, тканей, нитей, бумаги, а также цемента, и других строительных материалов. Весов различных типов и назначений.

МАШИНЫ:

сельскохозяйственных, дорожностроительных; автомобилей легковых и грузовых, мотоциклов и запасных частей ко всем перечисленным машинам.

АППАРАТУРЫ СВЯЗИ:

радиоприемников, радиотрансляционных узлов, оборудования радиостудий, аппаратуры телефонных станций, различного телефонного и телеграфного оборудования.

Всевозможных приборов и аппаратуры по метеорологической службе.

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ТЕХНОПРОМИМПОРТ

СССР — МОСКВА ул. Куйбышева, 21

ТЕЛЕГРАФНЫЙ АДРЕС: МОСКВА ТЕХНОПРОМИМПОРТ
Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7
Внешторгиздат

Издано в Советском Союзе

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

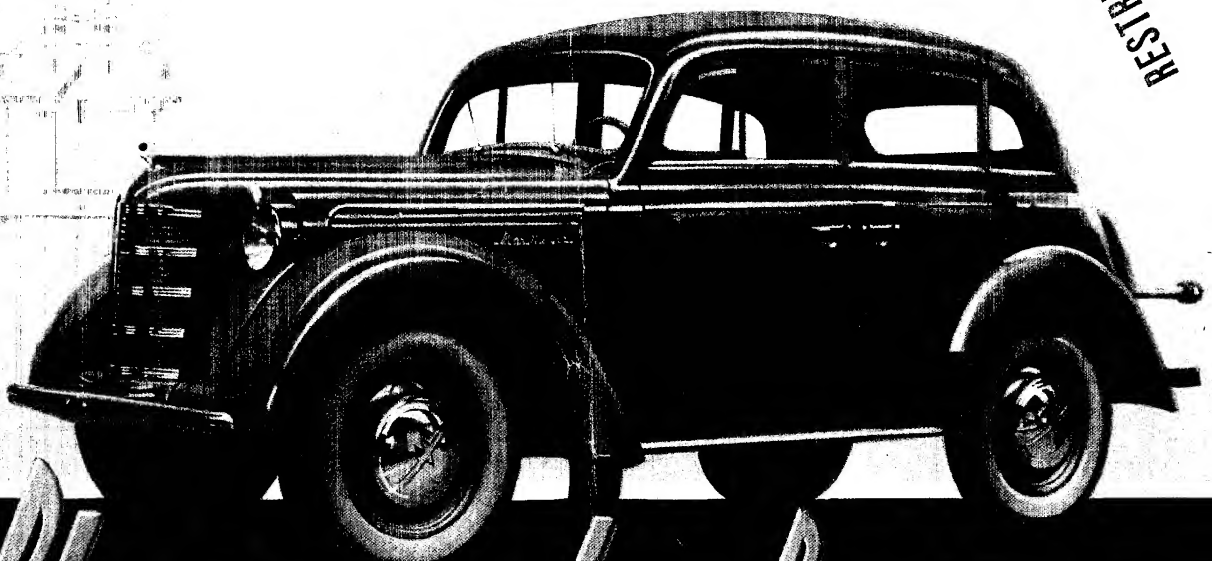
25X1A

THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH



RESTRICTED

CPYRGH
T



Mack



ТЕХНИЧЕСКАЯ

ДВИГАТЕЛЬ — четырехтактный, бензиновый. Число цилиндров — 4. Диаметр цилиндра — 67,5 мм. Ход поршня — 75 мм. Рабочий объем цилиндров — 1,1 л. Степень сжатия 6 : 1. Максимальная мощность 23 л. с. при 3600 об/мин. Коленчатый вал — с закаленными шейками, установлен на трех коренных подшипниках со сменными вкладышами. Поршни из алюминиевого сплава с двумя компрессионными и одним масляным кольцом. Клапаны — нижние, односторонние. Подвеска двигателя в трех точках, на резиновых подушках.

СИСТЕМА СМАЗКИ — под давлением и разбрызгиванием, снабжена фильтром тонкой очистки масла.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ — водяная с принудительной циркуляцией. Наивыгоднейший тепловой режим двигателя поддерживается термостатом.

СИСТЕМА ПИТАНИЯ — подача горючего диафрагменным насосом. Карбюратор — вертикальный, с падающим потоком, снабжен ускорительным насосом. Воздушный фильтр — с сетчатым промасливаемым фильтрующим элементом, снабжен глушителем шума всасывания. Емкость бензинового бака — 31 литр.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ — 6 вольт. Генератор трехщеточный, с реле обратного тока. Аккумуляторная батарея 65 ампер-часов. Зажигание батарейное. Порядок работы цилиндров — 1-3-4-2. Прерыватель-распределитель с автоматическим центробежным регулятором опережения зажигания. Запальные свечи — 14 мм. Стартер с механическим принудительным включением и муфтой свободного хода.

СЦЕПЛЕНИЕ — однодисковое сухое, ведомый диск снабжен демпфером.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — двухходовая, трехскоростная с тремя передачами вперед и одной назад.

Все шестерни имеют винтовые зубья. Передаточные отношения:

1-й передачи	3,56 : 1
2-й передачи	1,73 : 1
3-й передачи	1 : 1
Заднего хода	4,44 : 1

КАРДАННЫЙ ВАЛ — открытого типа с карданными шарнирами, снабженными игольчатыми подшипниками.

ЗАДНИЙ МОСТ — со штампованной из двух половин сварной балкой. Шестерни главной передачи конические, со спиральным зубом. Передаточное отношение 5,14 : 1.

ХАРАКТЕРИСТИКА

ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ — передняя независимая, пружинная, с продольными рычагами. Задняя на продольных полуэллиптических рессорах. Амортизаторы передние и задние — гидравлические, одностороннего действия.

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ — глобоидальный червяк с трехзубым сектором. Передаточное отношение 15:1.

КОЛЕСА И ПИНЫ — колеса — дисковые, штампованные, крепятся к ступицам на пяти шпильках. Размер шин — 4,50—16". Давление в шинах: передних колес — 1,8 кг/см², задних колес — 2,1 кг/см².

ТОРМОЗЫ — Ножные колодочные на 4 колеса, с гидравлическим приводом. Ручной тормоз действует на колодки задних тормозов, привод механический.

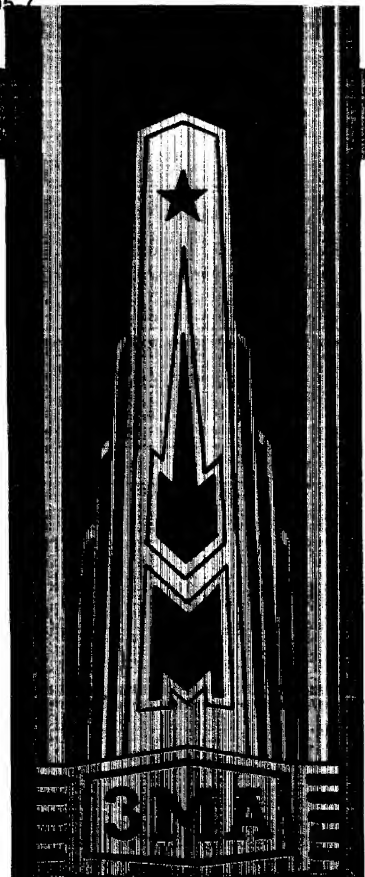
КУЗОВ — Цельнометаллический, несущий, закрытый, четырехдверный типа «Седан», четырехместный.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ — Габаритные размеры:

длина	3855 мм
ширина	1400 мм
высота	1545 мм
База (расстояние между осями)	2340 мм
Колея передних колес (по грунту)	1105 мм
Колея задних колес	1168 мм
Расстояние от грунта до низшей точки автомобиля — картер заднего моста	190 мм
Наименьший радиус поворота по наружному краю переднего буфера	6,3 м
Общий вес заправленного автомобиля без нагрузки	845 кг
Наибольшая скорость с полной нагрузкой	90 км/час.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ — звуковой сигнал — электрический вибрационного типа, стеклоочиститель — механический с двумя щетками, зеркало заднего вида, козырек противосолнечный, плафон внутреннего освещения кузова, спидометр, масляный манометр, указатель уровня бензина, контрольная лампа зарядки аккумулятора, два ящика для мелких вещей в панели приборов, комплект шоферского инструмента.

В целях усовершенствования автомобилей мы оставляем за собой право изменять технические условия без предварительного уведомления.



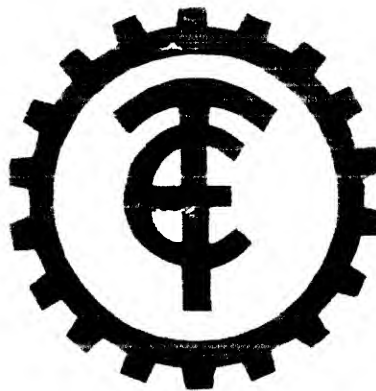
В/О „ТЕХНОЭКСПОРТ”

ПРОИЗВОДИТ

ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ
И ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ,
ПРОЕКТИРОВАНИЕ И МОНТАЖ ОБО-
РУДОВАНИЯ КОМПЛЕКСНЫХ ПРЕД-
ПРИЯТИЙ, ЗАВОДОВ, ФАБРИК, ЭЛЕК-
ТРОСТАНЦИЙ, РАДИОСТАНЦИЙ И
ПРОЧИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ОКАЗАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ
В ГЕОЛОГО-РАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТАХ
И ИЗЫСКАНИЯХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ
РУД, НЕФТИ, УГЛЯ И ДРУГИХ ПОЛЕЗ-
НЫХ ИСКОПАЕМЫХ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ



В/О „ТЕХНОЭКСПОРТ”

ЭКСПОРТИРУЕТ
И ИМПОРТИРУЕТ:

АВТОМОБИЛИ ЛЕГКОВЫЕ
И ГРУЗОВЫЕ

МОТОЦИКЛЫ РАЗЛИЧНЫХ
МОДЕЛЕЙ И МОЩНОСТЕЙ

ТРАКТОРЫ ГУСЕНИЧНЫЕ
И КОЛЕСНЫЕ

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ
РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МАШИНЫ,
ОРУДИЯ И ИНВЕНТАРЬ

ТЕХНОЭКСПОРТ